UsedWasteTires.pdf 1 8/29/19 1:54 PM

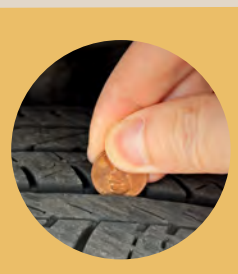
DANGERS OF WASTE TIRES ON AND OFF THE ROAD

ADEQ Arizona Department of Environmental Quality

Publication No.: C-19-09

Are you driving on or selling waste tires? STOP!

According to the National Highway Traffic Safety Administration, vehicles with full-treaded tires are 23% less likely to have an accident than vehicles with tires that have waste-level wear. A tire becomes waste when it is no longer suitable for driving due to:



WEAR

Waste tire-level wear is when the groove depth is 2/32 inch or under. If the tread is at or not covering the tip of Lincoln's head, your tire is worn out.

IMPROPER REPAIR

Ask your technician about any patching on your tires if you are unsure.

MANUFACTURER RECALL

View a list of recent tire recalls at **recalls.gov/rrtires.aspx**

DAMAGE

Certain types of damage to a tire cause it to be considered a waste tire.

TYPES OF WASTE TIRE DAMAGE

PATCHED/PLUGGED HOLES LARGER THAN 1/4 INCH

CRACKING

BUBBLING

CUTTING

CHUNKING

SIDEWALL OR TREAD SEPARATION

TIRE BEAD OR INNER LINER DETERIORATION

Find a waste tire collection facility near you:
azdeq.gov/solidwaste/tires

UsedWasteTires.pdf 2 8/29/19 1:54 PM

PELIGROS DE LLANTAS DE DESECHO DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

ADEQ Arizona Department of Environmental Quality

Publication No.: C-19-09

¿Maneja o vende llantas de desecho? ¡DETENTE!

De acuerdo con la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras, los vehículos con llantas con rodamiento completo tienen un 23% menos de probabilidades de sufrir un accidente que los vehículos con llantas que tienen un desgaste a nivel de desechos. Una llanta se convierte en desecho cuando ya no es adecuada para conducir debido a:

DESGASTE

Una llanta llega a nivel de desecho por desgaste cuando la profundidad de la ranura es de 2/32 pulgadas o menos. Si la banda de rodado está en o debajo de la punta de la cabeza de Lincoln, su llanta está desgastada.

REPARACION INCORRECTA

Pregúntele a su técnico acerca de cualquier parche en sus llantas si no está seguro.

RETIRO DE LA LLANTA POR EL FABRICANTE

Vea una lista de retiros recientes de llantas en **recalls.gov/rrtires.aspx**

DAÑO

Ciertos tipos de daños hacen que una llanta se considere una llanta de desecho.

TIPOS DE DAÑOS EN LLANTAS DE DESECHO

PARCHEADO/TAPADO AGUJEROS MAS GRANDES QUE ¼ PULGADAS

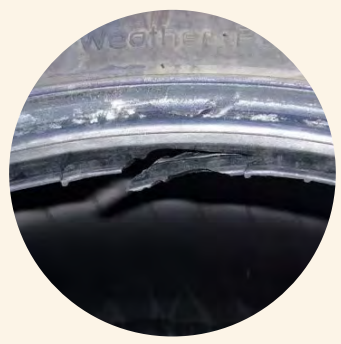
RAJADURA

LLANTA BOLUDA

CORTE

TROZADO

SEPARACIÓN DE CAPA



DETERIORO EN LÍNEA INTERIOR

Encuentra un sitio de colección de llantas de desecho cerca de ti: **azdeq.gov/solidwaste/tires**